கடலோரத்தில் இருக்கிற காவல் படைக்குத் தகவல் தருகிறோம். ரோந்து வருகிற ஆகாய விமானத்திற்குச் சொல்லி கண்டு பிடிக்கச் சொல்லுகிறோம். இந்த நடவடிக்கைகளை நாம் தொடர்ந்து மேற்கொள்கிறோம். ரோமன்ஸ் மற்றும் டெர்க் மென்ஸ் பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். அதுபற்றிய விவரம் என்னிடம் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்ல முடியும்.

திரு. கோ. வீரய்யன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் சொன்ன இரண்டு பேருமே இந்த விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். தனியாகக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லுகிறேன் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். 2 பேரும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக் கிறோம். எனவே அந்த இரண்டு பேருக்கும் உரிய நிவாரணத் தொகை அளிக்க—அல்லது நிவாரண உதவி அளிக்க அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காணாமல் போன ஐந்து மீனவர்களில் மூன்று பேர்கள் மீனவர்கள் கூட்டுறவு சங்க உறுப்பினராக இருந்தார்கள். எனவே அவர்களுக்கு நிவாரணம் கிடைத்தது. பாக்கி இரண்டு பேரும் கூட்டுறவு சங்கத்தில் உறுப்பினராக இல்லை. எனவே அது தனியாகப் பரிசீலிக்கப்படும்.

(ஆ) திருச்சி மாவட்டத்திலுள்ள சில தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வெளியேறும் புகை மற்றும் கழிவுநீரால் பாதிப்பு.

திரு. கே. வெங்கடாசலம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ''திருச்சி மாவட்டம் டால்மியா சிமெண்ட்ஸ் (பாரத்) லிமிடெட் மற்றும் டால்மியா சிராமிக்ஸ் தொழிற்சாலை களிலிருந்து வெளிவரும் புகைக் காற்றால் அப்பகுதியில் வாழும் மக்களுக்கு காச நோய் வருவது குறித்தும், லால்குடி அருகே உள்ள சோத்தாரி சுகர்ஸ் அண்டு கெமிக்கல்ஸ் தொழிற்சாலையி லிருந்து வெளிவரும் கழிவுநீர் பங்குனி வாய்க்காலில் கலப்பதால் அப்பகுதி விளை நிலங்களின் பாதிப்பு குறித்தும்'' உள்ள அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவரவர்களுடைய இருக்கையில் அமர்ந்திருப்பது நல்லது.

[முற்பகல் 11.10]

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்:

அறிக்கை.

திருவாளர்கள் டால்மியா சிமெண்ட்ஸ் (பாரத்) லிமிடெட்.

திருவாளர்கள் டால்மியா சிமெண்ட்ஸ் (பாரத்) லிமிடெட், திருச்சி மாவட்டத்தில், டால்மியாபுரத்தில் பழங்காநத்தம் கிராமத்தில் அமைந்துள்ளது. இத்தொழிற்சாலை 1939 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகிறது. இத்தொழிற்சாலை மாதம் ஒன்றுக்கு 18,831.12 மெட்ரிக் டன் சாதாரண போர்ட் லாண்ட் சிமெண்டும் 32,420.32 மெட்ரிக் டன் போர்ட்லாண்ட் போஸ்லோனா சிமெண்டும், 966.12 மெட்ரிக் டன் சிறப்பு சிமெண்ட் மற்றும் 130.63 மெட்ரிக் டன் ஆயில்வெல் சிமெண்ட் உற்பத்தி செய்கிறது.

இத்தொழிற்சாலைக்கு தேவையான பிரதான மூலப் பொருட்கள் சுண்ணாம்புக் கல்லும் களிமண்ணும் ஆகும். உடைக்கப்பட்ட சுண்ணாம்புக்கல் மற்றும் களிமண் தூளாக்கப் பட்டு நீர் சேர்க்கப்பட்டு கூழாக்கப்படுகிறது. இக்கலவையானது சூளைகளில் எரியூட்டப்பட்டு கிளிங்கர் தயாரிக்கப்படுகிறது. சாதாரண சிமெண்டானது கிளிங்கரையும் ஜிப்ஸத்தையும் சேர்த்து அரைப்பதால் கிடைக்கிறது. போஸ்லோனோ சிமேண்ட், கிளிங்கர், ஜிப்ஸம் மற்றும் போஸலோனிக் பொருட் களை அரைப்பதன்மூலம் கிடைக்கிறது.

இத்தொழிற்சாலையில் வெர்டிகல் ஷாப்ட் சூளையும் (சூளை எண் : 4) உள்ளது. இச்சூளையில் சுண்ணாம்புக்கல் மற்றும் களிமண் துகள்கள் போடப்பட்டு கிளிங்கராக்கப்படுகின்றன. இக்கிளிங்கர் ஜிப்ஸத்துடன் சேர்க்கப்பட்டு சிமெண்ட் மில்லில் அரைக்கப்பட்டு சிமெண்ட் தயாரிக்கப்படுகிறது.

இத்தொழிற்சாலையில் உள்ள சூளைகள் சிமெண்ட் மில்கள் மற்றும் சிமெண்ட் மூட்டைகள் கட்டும் இடங்கள் தூசுக்கு ஆதாரமாகும்.

இத்தொழிற்சாலையில் 4 சூளைகள் உள்ளன. சூளை எண்:1ல் 30.48 மீட்டர் உயரமுள்ள புகைபோக்கி உள்ளது. சூளை எண்: 2 மற்றும் 3-ல் முறையே 60.96 மீட்டர் மற்றும் 60.15 மீட்டர் உயரமுள்ள புகைபோக்கிகள் உள்ளன. சூளை எண்: 4-ல் 47.50 மீட்டர் உயரமுள்ள புகைபோக்கி உள்ளது. தூசுகள் சூளைகளிலிருந்து வெளியேறுவதை தடுக்க தூசுகளைப் பிரிக்கும் கருவிகள் மற்றும் துணியிலான வடிப்பான்கள் சூளை எண்: 1-ல் அமைக்கப்பட்டுள்ளன சூளை எண்: 2 மற்றும் 3-ல் எலக்ட்ரோஸ்டாடிக் பிரிசிபிடேட்டர்கள் உள்ளன. சூளை எண்: 4-ல் துணியிலான வடிப்பான்கள் உள்ளன.

1987 ஏப்ரல் 3] [திரு. ப. உ. சண்முகம்]

இத்தொழிற்சாலையில் நான்கு சிமெண்ட் மில்கள் உள்ளன. சிமெண்ட் துகள்களை கட்டுப்படுத்த மூன்று சிமெண்ட் மில்களுக்குப் பொதுவாக ஒரு எலக்ட்ரோஸ்டாடிக் பிரிசிபிடேடரும் நான்காவது சிமெண்ட் மில்லில் ஒரு துணியிலான வடிப்பானும் உள்ளன. சிமெண்ட் மூட்டைகளை அடைக்கும் இடத்திலும் தூசுகளை கட்டுப்படுத்த துணியிலான வடிப்பான்கள் உள்ளன.

இத்தொழிற்சாலை தற்போது நவீனமாக்கப்பட்டு வருகிறது. இதன்படி இத்தொழிற்சாலை மாதம் ஒன்றுக்கு 50,000 மெட்ரிக் டன் பலவகைப்பட்ட சிமெண்ட்களை தயாரிக்கத் திட்டமிட்டுள்ளது. தற்போதுள்ள இரண்டு ஈர முறையிலான சூளைகள் நீக்கப்பட்டு நாளொன்றுக்கு 1,500 டன் திறனுள்ள சூளை பொருத்தப்பட உள்ளது. 1,500 டன் திறனுள்ள சூளைக்கும் நிலக்கரி மில்லுக்கும் எலக்ட்ரோஸ்டாடிக் பிரிசிபிடேடர்கள் அமைக்கப்பட உள்ளன. பிளெண்டிங் சைலோ பிரிவிலும் துணியிலான வடிப்பான்கள் பொருத்தப்பட உள்ளன.

இத்தொழிற்சாலையை சுற்றி உள்ள காற்று மண்டலத்தின் தன்மையை அறிவதற்காக சென்னையிலுள்ள திருவாளர்கள் ரிச்சர்ட்ஸன் மற்றும் குருதாஸ் (1972) லிமிடெட் நிறுவனத்தால் 1986-ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதத்தில் ஒரு ஆய்வு நடத்தப்பட்டது. காற்றில் உள்ள துகள்களின் அளவு தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள அளவுகளுக்கு உட்பட்டு இருப்பது அறியப்பட்டது.

1981—ஆம் ஆண்டு காற்று (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின்படி காற்று மாசு கட்டுப்பாடு மண்டலத்தில் தொழிற்சாலையை நடத்த மேற்படி தொழிற்சாலை தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் ஒப்புதல் வேண்டி விண்ணப்பித்தது. காற்று (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின் 21வது பிரிவின்படி, வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள வரைமுறைகளுக்கேற்ப புகையினை காற்று மண்டலத்தில் வெளியிட வேண்டும் என்ற நிபந்தனையுடன் நடைமுறையிலுள்ள இத்தொழிற்சாலைக்கும் அதன் விரிவாக்கத்திற்கும் காற்று மாசுக் கட்டுப்பாடு மண்டலத்தில் தொழிற்சாலையை இயக்குவதற்கு வாரியத்தின் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்படி தொழிற்சாலையின் மாசுக்கட்டுப்பாடு முறைகளின் முன்னேற்றம் குறித்து வாரியம் கண்காணித்து வருகிறது.

திருவாளர் ஸ்ரீ நடராஜ் செராமிக்ஸ் மற்றும் கெமிக்கல் தொழிற்சாலை டால்மியாபுரம்.

திருச்சி மாவட்டத்திலுள்ள டால்மியாபுரத்தில் திருவாளர் ஸ்ரீ நடராஜ் செராமிக் மற்றும் கெமிக்கல் தொழிற்சாலை அமைந்துள்ளது. இது டால்மியா செராமிக்ஸ் என்ற பெயரால் ஏற்கனவே நடத்தப்பட்டு வந்தது. இத்தொழிற்சாலை மாதந்தோறும் 2,450 மெட்ரிக் டன்கள் பீங்கான்

பொருட்களும், 850 மெட்ரிக் டன்கள் கற்பாண்டங்கள் மற்றும் 400 மெட்ரிக் டன்கள் சுழற்று குழாய்களையும் உற்பத்தி செய்கிறது. இத் தொழிற்சாலை 1951—ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகிறது.

களிமண், பாக்ஸைட், சிமெண்ட் மற்றும் மணல் முதலியன முக்கிய மூலப் பொருட்களாகும். பாக்ஸைட்டும், களிமண்ணும் தாடை அமைப்புள்ள அரைப்பானில் அரைக்கப்பட்டு அதற்கு பிறகு நீருடன் கலக்கப்பட்டு அழுத்தும்பகுதிக்கு அனுப்பப் படுகிறது. பின்னர் அக்கலவை சூளையில் போடப்பட்டு, உலர்த்தப்பட்டு பீங்கான் பொருட்களாக்கப்படுகிறது. களி மண், மணல் மற்றும் எரியூட்டப்பட்ட செராமிக் பொருட்கள் தயாரிக்க உதவும் பொருட்கள் அரைப்பானில் முதலில் அரைக்கப்பட்டு நீருடன் கலக்கப்படுகிறது. இக்கலவைகுழாய் வடிவான எக்ஸ்ரூடர் பகுதிக்கு அனுப்பப்பட்டு குழாய் அமைப்பு கள் உருவாக்கப்பட்டு பின்னர் அவைகள் உலர்த்தப்பட்டு, சோதனையிடப்பட்டு அனுப்பப்படுகின்றன. சுழற்றுக் குழாய் தயாரிக்கும் பகுதியில், சிமெண்ட், மணல், கருங்கல் சேர்ந்த கலவையில் நீர் ஊற்றப்பட்டு கான்கிரீட் கலவை இயந்திரத் துக்கு அனுப்பப்பட்டு சுழற்றுக் குழாய் உருவத்தில் குழாய்கள் உருவாக்கப்படுகின்றன. பின்பு அவை பரிசோதிக்கப்பட்டு வெளியில் அனுப்பப்படுகின்றன. காற்று மாசு வெளியேறும் முக்கிய இடங்கள், அரவை இயந்திரப் பகுதி மற்றும் சூளை யாகும். இத்தொழிற்சாலையில் கற்குழாய் உருவாக்கும் பிரிவில் 30.5 மீட்டர், 24.35 மீட்டர் மற்றும் 19.67 மீட்டர் உயர முள்ள புகைபோக்கிகள் உள்ளன. பீங்கான் பொருட்கள் செய்யப்படும் பிரிவில் ஏழு சூளைகள் உள்ளன. அவைகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ள புகைபோக்கிகளின் உயரம் 18.3 மீட்டர் முதல் 27.43 மீட்டர் அளவில் உள்ளன. வெளியேறும் தூசு களைக் கட்டுப்படுத்த தூசு சேர்ப்பான்கள் பால் மில்களிலும், எல்லா அரைவை இயந்திரப் பிரிவுகளிலும் பொருத்தப் பட்டுள்ளன. இத்தொழிற்சாலையைச் சுற்றியுள்ள காற்று மண்டலத்தின் தன்மையை அறியவேண்டி சென்னையிலுள்ள திருவாளர்கள் ரிச்சர்ட்சன் அண்ட் க்ருடாஸ் (1972) லிமிடெட் அவர்களால் ஒரு ஆய்வு நடத்தப்பட்டது. காற்றிலுள்ள துகள் களின் அளவு 200 Mg/m^3 கீழ் 140 Mg/m^3 மற்றும் 44Mg/m^3 ஆக இருந்தது.

1981 ஆம் ஆண்டு காற்று (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின் பிரிவு 21ன் கீழ் காற்று மாசு கட்டுப்பாடு மண்ட லத்தில் மேற்படி தொழிற்சாலையை இயக்க 14—8—1985 நாளிட்ட செயல்முறையில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரி யத்தின் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்படி தொழிற்சாலையில் காற்று மாசுபடுவதைக் கட்டுப் படுத்த அமைக்கப்பட்டுள்ள அமைப்புகள் குறித்து இவ்வாரியம் கண்காணித்து வருகிறது.

1987 ஏப்ரல் 3] (திரு. ப. உ. சண்முகம்)

திருவாளர்கள் கோத்தாரி சர்க்கரை மற்றும் இரசாயனத் தொழிற்சாலை, திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், லால்குடி தாலுக்கா, காட்டூர் கிராமத்தில் திருவாளர்கள் கோத்தாரி சர்க்கரை மற்றும் இரசாயனத் தொழிற்சாலை அமைந்துள்ளது. இது மாதமொன்றிற்கு சுமார் 5,900 மெட்ரிக் டன் சர்க்கரை உற்பத்தி செய்கிறது.

கரும்புகள் சிறு சிறு துண்டுகளாக நறுக்கப்பட்டு ரோலர் மிஷின் மூலம் சாறு பிரித்து எடுக்கப்படுகிறது. பிறகு இத்துடன் தண்ணீர் கலந்து அதிக அளவு சாறு எடுக்கப்படுகிறது. இந்த சாறு ஒரு ஸ்டெயினர் மூலம் செலுத்தப்படுகிறது. பிறகு இந்தச் சாற்றுடன் சுண்ணாம்பு கலந்து சூடேற்றப் படுகிறது.

சூடேற்றப்பட்ட சாறு பிறகு தெளிய வைக்கப்படுகிறது. பிறகு 'சல்பர்—டை—ஆர்ஸைட்' சாற்றில் செலுத்தப்படுகிறது. தெளிவாக்கப்பட்ட சாறு மீண்டும் சூடேற்றப்படுகின்றது. இதன்மூலம் சாறு அழுத்தமான அல்லது கனமான திரவமாக்கப் பட்டு பின்பு சிறு கட்டிகளாக மாற்றப்படுகின்றது. மூலச் சாற்றிலிருந்து சர்க்கரை கட்டிகள் மீது தண்ணீர் தெளிக்கப் பட்டு பிரிக்கப்படுகிறது. மொலாஸஸ் வடிகட்டப்பட்டு வெளி யேற்றப்படுகிறது.

தெளிப்பது, கழுவுதல், ஒழுகுதல், குளிரூட்டப்படும் நீருடன் கலந்த எண்ணெய் மற்றும் சாறு, கழுவுவதால் உண்டாகும் கழிவு முதலியன சர்க்கரைத் தொழிற்சாலை கழிவுநீர் ஆக உள்ளது.

சர்க்கரை ஆலையின் கழிவுநீர் அமிலத் தன்மை உடைய தாகவும் 2000 மில்லி கிலோ லிட்டர் உயிர் இரசாயன உயிரகத் தேவையும் உடையதாக உள்ளது.

இத்தொழிற்சாலை 1974—ஆம் ஆண்டு நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின் 26—வது பிரிவின்படி கழிவு நீர்/தொழிற்சாலைக் கழிவுநீரை வெளியேற்ற தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் ஒப்புதல் வேண்டி விண்ணப்பித்தது. தொழிற்சாலை தனது கழிவுநீரை வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள வரைமுறையின்படி, சுத்திகரிப்பு செய்து வெளியிடவேண்டும் என்ற நிபந்தனையின் பேரில் அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

அனுமதி வழங்கப்பட்ட பிறகு இத்தொழிற்சாலை ஆலோசகரை அணுகி தற்போது கரும்பு பிழியும் காலம் வருவதற் குள்ளாக சமநிலைப்படுத்தும் தொட்டி, தெளிய வைக்கும் வைப்பான், உயர்தர வடிப்பான், காற்றேற்றி படிய வைக்கும் தொட்டி, சேறு உலர வைப்பான்கள் முதலியவற்றை பொருத்தி உள்ளது.

17-3-1987 அன்று மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வின்பொழுது சுத்திகரிப்பு செய்யப்பட்ட தொழிற்சாலைக் கழிவுநீர் வடிகலத் தண்ணீருடன் கலக்கப்பட்டு மாசு தன்மை குறைக்கப்பட்டு ஒரு பகுதி தொழிற்சாலையின் நிலத்திலும் மீதமுள்ளவை பங்குனி ஓடைக்குச் செல்லும் வாய்க்காலிலும் வெளியேற்றப்படுவது தெரிய வந்தது.

சுத்திகரிப்பு முறை நிலைப்படுத்தப்படாததும் தெரிய வந்தது. எனவே, தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள தர நிர்ணயத்தை அடையும் பொருட்டு சுத்திகரிப்பு முறையை மேம்படுத்தி முறைப்படி இயக்கச் செய்ய தொழிற்சாலை அறிவுறுத்தப்பட்டது.

சுத்திகரிப்பு நிலையத்தின் இயக்கத்தை வாரியம் கண் காணித்து வருகிறது.

திரு. கி. வெங்கடாசலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவையில் வைக்கப்பட்டுள்ள இந்த விவர அறிக்கையில் டால்மியா சிமெண்ட்ஸ் மற்றும் டால்மியா சிராமிக்ஸ் நிறுவனங்களில் 14 புகை போக்கிகள் இருப்பதாகக் குறிப்பிடப் பட்டிருக்கிறது. இவற்றிலிருந்து வெளி வரும் புகை காற்றால் அப்பகுதி மக்கள் காச நோயால், இருதய நோயால், இரத்த அழுத்த நோயால் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதை இந்த அரசு அறியுமா? இந்த நோய்களைக் கட்டுப்படுத்த என்னென்ன நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு எடுக்க இருக்கிறது? டால்மியாபுரத்தில் ஒரு மணி நேரம் இருந்தால் வேஷம் போட்டது போல சிமெண்ட் தூசிகளும், கறுப்புப் புகையும் படிந்து அடையாளம் தெரியாத அளவிற்கு ஏற்படுகிற சூழ்நிலையை மாற்ற, அசுத்தப் புகைக் காற்றைத் தடுக்க இந்த அரசு என்ன நடவடிக்கைகளை எடுக்க இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சிமெண்ட் தயாரிக்கத் தேவையான மூலப் பொருள்களான சுண்ணாம்புக்கல், களிமண், பாக்சைட் போன்ற பொருள்களை ஏற்றிச் செல்லும் அவர்களது குட்டி ரெயில் வண்டிகள், லாரிகள் போன்ற வாகனங்கள் இரவு முழுவதும் இயக்கப்படுவதால் அந்தப் பகுதியில் வாழும் ஏழை மற்றும் நடுத்தர மக்கள் நிம்மதியாக தூங்க முடியாமல் இருக்கிறார்கள். எனவே இதைக் கருத்திற் கொண்டு அந்த வாகனங்களைப் பகல் நேரத்தில் அல்லது இரவு நேரங்களில் ஒரு குறிப்பிட்ட நேரத்தில் இயக்க இந்த அரசு தகுந்த நடவடிக்கையை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீண்ட கேள்வியாக பல கேள்விகளைச் சேர்த்து ஒன்றாகக் கேட்டிருக்கிறார்கள். மேலும் புகை போக்கிகள் சரியாக இல்லையென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள் வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள வரையறைக்கு உட்பட்டிருக்க வேண்டும் என்று எச்சரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. வாரியம் அதைக்

கண்காணித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதிலே முறைகேடு இருக்குமானால் அது குறித்து வாரியம் நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கும். தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான பொருள்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அதைப் பரிசீலிக்கும்படி வாரியம் அறிவுறுத்தப்படும். (குறுக்கீடு)

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர்: நிறைய கேள்விகள் ஏற்கெனவே கேட்டுவிட்டீர்கள். அதுவே போதும் (குறுக்கீடு) ஏற்கெனவே நிறைய கேட்டுவிட்டீர்கள். நம்முடைய பாலிசி ஒரு கேள்வி அல்லது இரண்டு கேள்விகள்தான். ஆனால் ஆறு கேள்விகளைச் சேர்த்து ஒரு கேள்வியாகக் கேட்டிருக்கிறார். இந்த பாலிசி சேருக்கு மட்டுமல்ல, மெம்பர்களுக்கும் சேர்த்துத் தான். பாலிசியின்படி ஒரு கேள்வியாகக் கேட்டால் இரண்டு முறை கேள்வி கேட்க அனுமதிக்கலாம். (குறுக்கீடு) திரு. வேணுகோபால் தயவு செய்து உட்கார வேண்டும். திரு. வெங்கடாசலம் கேட்டால் நான் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

திரு. கி. வெங்கடாசலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இரண்டு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங் களைக் கொடுத்திருந்தேன். இரண்டையும் சேர்த்து ஒரே கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமாக எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே இரண்டு பிரச்சினைகள் இருப்பதால் மீண்டும் ஒரு கேள்வியைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

கோத்தாரி சர்க்கரை மற்றும் இரசாயனத் தொழிற்சாலையில் இருந்து வெளி வரும் கழிவு நீரை சுத்திகரிப்புச் செய்து வெளி யேற்றுவதாகத் தெரிகிறது என்றும், தொழிற்சாலை தனது கழிவு நீரை வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள வரைமுறையின்படி சுத்தி கரிப்புச் செய்து வெளியேற்ற வேண்டும் என்ற நிபந்தனையின் பேரில் அனுமதி வழங்கப்பட்டது என்றும் முன்னுக்குப் பின் முரணாகக் கூறப்பட்டிருக்கிறது. எனவே அந்த சர்க்கரை ஆலையிலிருந்து வெளி வரும் கழிவு நீர் பங்குனி வாய்க்காலில் கலப்பதால் அப்பகுதி விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுவதை கருத்திற் கொண்டு வாரியம் நிர்ணயித்திருக்கிற வரைமுறையின்படி சுத்திகரிப்புச் செய்து அந்நீரை வெளியேற்ற வேண்டும் என்றும், அதனை முறையாக செய்யவேண்டும் என்றும் கூறி கோத்தாரி நிறுவனத்தின் மீது அரசு தகுந்த ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கோத்தாரி நிறுவனம் மட்டு மல்ல, டால்மியா சிமெண்ட்டாக இருந்தாலும் சரி, வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள அளவிற்கு மேல் அதிகமாக காற்றுமண்டலத் திலே புகை கலக்கக் கூடாது என்பதையும், கழிவுநீர் சுத்தி

கரிப்புச் செய்யாமல் வெளியேற்றப்படக் கூடாது என்பதையும், மீறினால் நிச்சயமாக நடவடிக்கைக்கு அவர்கள் உள்ளாக்கப் படுவார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(இ) சேலம் மாக்னசைட் தொழிற்சாலையில் தொழிலாளருக்குப் பணிக்கொடை வழங்காமை.

திரு. கே. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, ''சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் ஒன்றியத்தில் இருக்கும் தமிழ்நாடு மாக்னசைட்டின் தொழிலாளர்கள், சேலம் மாக்னசைட் லிமிடெட்டில் வேலை செய்த காலத்திற்கு பணிக்கொடை இதுவரை வழங்கப்படாததால், தொழிலாளர்கள் மத்தியில் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

1977-ல் சேலம் மாக்னசைட்டின் சுரங்கக் குத்தகை முடிந்த பின் புதுப்பித்தல் மனுவை அரசு பரிசீலித்து 28-11-78-ல் தள்ளுபடி செய்ய முடிவு செய்ததால் தொழிலாளர்கள் வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டனர். மேலும் மாக்னசைட் வெட்டி எடுப்பது அன்றிலிருந்து சுமார் 2 மாதகாலம் நிறுத்தப்பட்டது. திருவாளர்கள் சேலம் மாக்னசைட் பிரைவேட் லிமிடெட்டின் மேற்படி தொழிலாளர்கள் தமிழ்நாடு மாக்னசைட் லிமிடெட் மற்றும் தமிழ்நாடு மாக்னசைட் புராடக்ட்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனங்களில் புதிய தொழிலாளர்களாக மறுபடியும் வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டனர். வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டபோது அவர்கள் முன்பு பணிபுரிந்த நிறுவனத்திடமிருந்து பெறவேண்டிய பணிக்கொடை போன்றவைகளை தமிழ்நாடு மாக்னசைட் லிமிடெட் மற்றும் தமிழ்நாடு மாக்னசைட் புராடக்ட்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனங்களிடம் கோரக்கூடாது என்று ஒவ்வொருவரிடமும் உறுதிமொழி வாங்கப்பட்டது. எல்லா தொழிலாளர்களும் மேற்படி நிபந்தனையை ஏற்றுக்கொண்டு பணியில் சேர்ந்தனர்.

2. திருவாளர்கள் சேலம் மாக்னசைட் பிரைவேட் லிமிடெட் தொழிலாளர்களுக்குச் சேரவேண்டிய பணிக்கொடை போன்றவைகளைக் கொடுக்காததால், அவர்கள் தமிழ்நாடு மாக்னசைட் லிமிடெட் நிறுவனத்தை அவர்களுக்கு சேரவேண்டிய பணிக்கொடை போன்றவைகளை கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென தொடர்ந்து வற்புறுத்தி வந்தனர்.